



Formation à la conduite en sécurité « Grues de chargement »

Débutant - Expérimenté

Durée : PERSONNEL DEBUTANT : 2 JOURS (14H)

Participants

12 maxi pour la théorie,
6 Unité de Temps maxi pour la pratique

Public concerné :

Toute personne étant amenée à conduire régulièrement ou occasionnellement une grue de chargement

Pré-requis

Aucun

Méthodes et Moyens

A travers de nombreux supports pédagogiques (vidéos, documents...), notre formateur, expérimenté en matière de prévention des risques liés à la conduite de grues de chargement en formation pour adultes, amène les stagiaires, sous forme d'exercices pratiques et/ou théoriques, à être confronté à des situations variées, basées sur les exercices pratiques de la recommandation R4901. Ceux-ci étant réalisés sur plateau dédié.

Moyens de suivi

Le formateur et les stagiaires signent une feuille d'émargement par demi-journée.

Validation des acquis

- Les acquis théoriques sont évalués sous forme de QCM et la pratique à travers une évaluation réalisée sur plateau technique.
- Une attestation de formation est remise à l'issue de la formation
- Le recyclage est d'1 journée de formation tous les 5 ans.

Lieu de la formation

Au sein des agences FOSEC

Accessibilité Handicapé

Centre de formation conforme aux arrêtés en vigueur et relatifs à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public. Se renseigner auprès de l'agence concernant l'accès à la formation visée.

Tarif

Nous consulter

RAPPEL DE L'OBLIGATION REGLEMENTAIRE

Article R4323-55 du Code du Travail : « La conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservé aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation est complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire ».

OBJECTIFS :

- Acquérir les connaissances permettant d'utiliser des grues de chargement
- Etre sensibilisés aux risques liés à l'utilisation des grues de chargement

PROGRAMME :

- Connaissances Générales
 - Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
 - Rôle et responsabilités du conducteur
 - Connaissance des différents acteurs internes et externes en prévention des risques professionnels concernés.
- Technologie des chariots de manutention à conducteur porté
 - Terminologie et caractéristiques générales (hauteurs, flèche, portée, capacité),
 - Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes,
 - Identification, rôle et principe de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité (limiteur de moment et son asservissement à la configuration de la grue, limiteur de pression, dispositif de contrôle de la position de transport de la grue...) -
 - Risques liés à la neutralisation de ces dispositifs.
- Notion Elémentaire de physique
- Stabilité des grues de chargement
- Déplacement des grues de chargement sur site
- Risques liés à l'utilisation des grues de chargement
- Exploitation des grues de chargement
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage des grues de chargement
- MISE EN APPLICATION PRATIQUE
 - Prise de poste et vérification
 - Conduite et manoeuvres – Exemples : Vérifier le bon élingage d'une charge simple, Utiliser différents accessoires de levage : élingues, pinces, fourche à palettes..., Réaliser des manoeuvres, en mouvements simples et en mouvements combinés, Prendre et déposer une charge en un endroit précis et visible, Communiquer avec le chef de manoeuvre, l'élingueur et le cas échéant le signaleur au moyen des gestes et signaux conventionnels (Norme FDE 52-401), Communiquer par radio, Maîtriser et rattraper le ballant d'une charge